

Winterklaar maken Pikmeerkruser

In verband met beriezingsgevaar voor de motor, het drinkwatersysteem en alle overige water gebruikende systemen moet de boot na het vaarseizoen winterklaar gemaakt worden. Essentieel hierbij is dat alle onderwaterhuiddoervoeren met kogelafsluiters goed tegen vorst beschermd worden middels antivries. Laat dit doen door een erkend jacht onderhoudsbedrijf. Hieronder staat een beschrijving van handelingen zodat u dit eventueel zelf kunt doen. Onderstaande punten zijn bedoeld als richtlijn en kunnen onvolledig zijn. Het winter klaarmaken van uw schip door uzelf geschiedt derhalve voor eigen risico.

Motor.

Maak de motor winterklaar indien lichte tot matige vorst voorspeld wordt. Doe dit op een plaats waar u de boot laat overwinteren. Het verdient aanbeveling het winterklaar maken met 2 personen te verrichten.

- a) Sluit de buitenboordkraan van het buitenkoelwatersysteem.
- b) Verwijder de deksel van het wierfilter.
- c) Start de motor.
- d) Vul, met stationair draaiende motor, het wierfilter bij met antivries totdat het uitlaatwater verkleurt.
- e) Stop de motor.
- f) Gooi het wierfilter vol met antivries en laat dit wegzakken in de standbuis door de buitenboordkraan kort te openen totdat het wierfilter net leeg is.
- g) Open en sluit de kogelkraan nogmaals snel achter elkaar.
- h) Sluit de buitenboord kraan en vul het wierfilter af met antivries.
- i) Plaats de deksel van het wierfilter handvast.
- j) Controleer het olie/water filter op aanwezigheid van water.
- k) Tap dit zonodig af door de bout onder het filter los te draaien, het water af te tappen en de bout weer vast te draaien.
- l) Sluit de kogelkraan op de glant van watergesmeerde schroefas (waar de schroefas in de kiel verdwijnt).
- m) Verwijder de koelwaterslang en plaats een doorzicht hulpslangetje wat tot boven de waterlijn komt. Plaats een trechter op de slang en spoel zoveel koelvloeistof door de slang dat u er zeker van bent dat zich koelvloeistof in de kogelkraan bevindt.
- n) Sluit de kogelkraan.
- o) Sluit de koelwaterslang weer aan.
- p) Check de motorhandleiding voor behandeling van de motor.

Generator

Maak de generator winterklaar indien lichte tot matige vorst voorspeld wordt. Het verdient aanbeveling het winterklaar maken met 2 personen te verrichten.

1. Sluit de buitenboord kraan van de inlaat van het buiten koelwatersysteem.
2. Sluit de buitenboord kraan van de uitlaat van het buiten koelwatersysteem.
3. Verwijder de deksel van het wierfilter.
4. Start de generator.
5. Vul, met draaiende generator, het wierfilter bij met antivries totdat er koelwater komt uit de bovenwater uitlaat van de generator (de uitlaat gas/waterscheider zit nu vol met antivries).
6. Stop de generator
7. Open de buitenboord kraan van de uitlaat van het buiten koelwatersysteem ca 4 seconden en sluit deze weer.
8. Gooi het wierfilter vol met antivries en laat dit wegzakken in de standbuis door de buitenboord kraan van de inlaat van het buiten koelwatersysteem kort te openen totdat het wierfilter net leeg is.
9. Sluit de buitenboord kraan en vul het wierfilter af met antivries.
10. Plaats de deksel van het wierfilter handvast.
11. Controleer het olie/water filter op aanwezigheid van water.
12. Tap dit zondig af door de bout onder het filter los te draaien, het water af te tappen en de bout weer vast te draaien.
13. Check de generatorhandleiding voor behandeling van de generator.

Drinkwatersysteem

- Zet de boilerschakelaar uit zodat geen 220V stroom op het boiler element kan komen.
- Bekrachtig de drinkwaterpomp.
- Zet alle mengkranen open op de heetwater kant.
- Zet de drinkwaterpomp uit als er geen water meer uit de mengkranen komt.
- Tap de watertank(s) zover mogelijk af d.m.v. het aftapkraantje aan de watertank.
- Tap de boiler af d.m.v. het aftapkraantje aan de boiler.

PAS OP!

WATER KAN HEET ZIJN!

- Ontkoppel drinkwaterslangen van boiler en drinkwaterpomp.

PAS OP!

ONTKOPPEL NIET DE SLANGEN NAAR DE MOTOR!

- Blaas de slangen (heet en koud) door vanaf de mengkraanzijde.
- Check ofdrinkwaterpomp goed droog is. Zet deze zondig kort aan (± 5 seconden)

Elektrisch toilet

- a) Zet de driewegkraan in de stand buitenboord (afvoer).
- b) Gooi ± 1 liter antivries in de toiletpot.
- c) Spoel het toilet door.
- d) Zet de driewegkraan op de stand vuilwatertank.
- e) Gooi nogmaals ± 5 liter antivries in de toilet.
- f) Spoel het toilet wederom door (nu op de vuilwatertank).

Spoelbak(ken).

Gooi ± 0.5 liter antivries in de spoelbak.

Douche

- a) Gooi ± 3 liter antivries in de douche afvoer.
- b) Zet de douche pomp in werking.
- c) Zet de douche pomp uit op het moment dat er geen antivries meer in de douchebak staat.

Dekwaspomp

Indien de dekwaspomp op buitenwater aangesloten is handel als volgt:

Sluit de buitenboordkraan van de dekwaspomp.

- a) Maak de slangen van de dekwaspomp los.
- b) Laat de pomp kort lopen om rest water uit de pomp te verwijderen.
- c) Blaas de huiddoorvoer leeg door krachtig in de slang te blazen terwijl u de afsluiter opent.
- d) Sluit de kraan op het moment dat u lucht langs het schip hoort borrelen.

Wasmachine

- a) Ontkoppel de watertoevoerslang van de kraan en laat deze leeglopen.
- b) Zet 220V spanning op het schip.
- c) Gooi 5 liter anti vries in de trommel en zet het programma op een kort wasprogramma (incl. spoelen).
- d) Activeer de wasmachine.

Vuilwatertank

- a) Pomp de vuilwatertank zover mogelijk leeg.
- b) Pomp via het toilet \pm 5 ltr. antivries in de vuilwatertank.
- c) Pomp via de vuilwatertank afvoerpomp de tank leeg.
- d) Sluit de huiddoorvoer.

Lenspomp

- a) Ontkoppel de afvoerslang van de pomp en de terugslagklep.
- b) Activeer de pomp een paar seconden zodat er geen water in de pomp blijft staan.
- c) Blaas de terugslagklep door vanaf de pomp zijde.